



Tour Hanoi- Ho Chi Minh Ville: La grande descente!

(16 jours)

Jour 1: Hanoï - Pu Luong

Nous démarrons notre tour hors du centre-ville d'Hanoï et de sa circulation chaotique. Nous retrouvons rapidement les routes reculées traversant la campagne exotique environnante et pour découvrir ensuite la nature abondante des Réserves Naturelles de Pu Luong. La dernière distance sur la route de montagne surplombant la vallée des villages Thai est incroyable.

Dans l'après-midi, nous sommes accueillis dans un éco-hébergement situé au milieu des rizières en terrasse et des collines. C'est le moment de profiter d'une petite baignade dans les cascades du coin et de déguster le buffet traditionnel.

Jour 2: Pu Luong - Plage de Cua Lo

Nous commençons cette nouvelle journée de moto sur une belle route sinueuse qui longe les berges de la rivière Ma. Après plusieurs heures sur une route ondulante et calme, nous rejoignons la nouvelle autoroute Ho Chi Minh. Cette route, nouvellement tracée nous emmène direction Sud, à travers la campagne reculée, à proximité de la frontière Laotienne. Une pause déjeuner composée de nourriture locale, juste avant d'entamer notre dernière distance vers la route côtière inconnue.

Jour 3: Plage de Cua Lo- Phong Nha

Ce matin, nous nous dirigeons vers l'intérieur des terres, du côté de l'intersection de Dong Loc (c'était le point principal d'approvisionnement sur la route Nord-Sud pendant la guerre), largement considérée par les Vietnamiens comme étant le point de départ de la piste Ho-Chi-Minh. Nous traversons ensuite la campagne reculée, à proximité de la frontière tandis que le paysage se laisse petit à petit dominer par les formations karstiques.

Notre étape ce soir se situe au coeur du célèbre parc national de Phong Nha Ke Bang, l'une des portes d'entrée vers une nature parmi les plus délicates du pays.

Jour 4: Phong Nha

Phong Nha est le lieu idéal pour une journée d'excursion. Vous pouvez faire un tour en bateau vers les grottes inondées de Phong Nha, vous balader à moto vers la grotte « Paradis », passer la journée dans le parc aquatique de Suoi Moc ou encore vadrouiller en vélo à travers les villages campagnards...

Jour 5: Phong Nha - Khe Sanh

La route ouest de la route Ho-Chi-Minh est une route incontournable du Centre Vietnam pour les amateurs de moto. Non seulement, cette route est chargée d'histoire, mais la route en elle-même est une combinaison parfaite de courbes et d'angles aigus, de paysages sauvages et de villages mystérieux.

Jour 6: Khe Sanh - Hue

Aujourd'hui, nous prenons le temps de visiter la relique la plus importante de l'histoire moderne du Vietnam: les DMZ (Les Zones Démilitarisées). Nous continuons sur la route Ho-Chi-Minh et faisons un détour en direction du pont Hien Luong sur la rivière Ben Hai, qui constituait à l'époque la frontière du Vietnam, séparant le pays en deux Etats distincts. Nous poursuivons ensuite notre route le long de la côte direction Nord pour visiter les tunnels de Vinh Moc, vestiges de la vie des civils, survivants de guerre.

A mi-chemin vers Hue, nous traversons le magnifique lagon de Tam Giang, juste à côté de notre arrêt pour la nuit.

Jour 7: Hue - Hoi An

Hue était jadis le centre politique et culturel de l'Etat féodal du Vietnam, durant la dynastie des Nguyen. Sa citadelle est à visiter absolument.

Nous quittons à présent Hue et reprenons la route vers Danang. Bientôt, nous remontons le col de Hai Van, route décrite comme l'une des plus belles routes côtières du monde par le Top Gear show de la BBC. Grâce à ses paysages époustouflants, cette route face à l'océan et en flanc de montagne est exceptionnelle. Nous entamons à présent la dernière distance vers la ville côtière de Danang et nous arrivons dans la vieille ville de Hoi An pour la nuit.

Jour 8: Hoi An

Nous passons la journée entière à explorer le site classé patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco, la ville de Hoi An. Dans ses jours glorieux, Hoi An était un port international, porte d'entrée maritime du Vietnam pour les pays du monde entier. Sa vieille ville et son unique combinaison architecturale, tant de maisons, de salles d'assemblée, de maisons communales, ont été extrêmement bien préservées. De fait, Hoi An est fascinante notamment de par son équilibre entre valeurs traditionnelles et mode de vie urbain moderne.

Jour 9: Hoi An- My Son - Deo Le

Départ de Hoi An et direction le sanctuaire de My Son, un autre site classé patrimoine mondial de l'Humanité. My Son est connue pour être l'une des trois anciennes capitales du Royaume Champa. De nos jours, ses ruines font l'attrait des touristes grâce à leur architecture unique et aux paysages environnants.

Le déjeuner sera servi en route. Nous traverserons ensuite la campagne de Quang Na. A la fin de cette journée, nous atteindrons le lieu de notre prochaine étape, un éco-logement confortable entouré d'eau fraîche où nous pourrons goûter la spécialité locale: le poulet de la région est délicieux!

Jour 10 : Deo Le - District de Dak To

C'est une journée de moto intéressante qui nous attend aujourd'hui. Très vite, nous quittons la route Ho-Chi-Minh pour rejoindre une route isolée longeant les réserves naturelles de Ngoc Linh. La nature y devient sauvage et luxuriante et nous ne croisons que quelques villages en chemin.

Ce soir, nous sommes accueillis par une famille dans une ferme locale et dégustons un repas « fait maison » avec nos hôtes.

Jour 11: Dak To - Se San

Le matin, nous regagnons la piste Ho Chi Minh originelle sur la route actuelle 14C qui traverse le parc national Chu Mon Ray. Une piste assez rude mais qui nous permettra d'apprécier la nature sauvage environnante à son maximum.

Après avoir rejoint le réservoir Se San, nous remontons vers la ville de Pleiku pour trouver notre hébergement pour la nuit, chez une famille du coin.

Jour 12: Thac Mo - Cascades de Dray Sap

Nous rejoignons bientôt la route 14C le long de la frontière Cambodgienne, nous dirigeant vers le Sud et le coeur des Hauts-Plateaux du Centre, Buon Me Thuot. C'est ici que l'on trouve le meilleur café du pays et que l'on peut rencontrer les minorités locales colorées qui y habitent et découvrir leur culture et leurs traditions ancestrales.

Notre étape pour la nuit se situe à proximité des cascades locales dont la beauté est appréciée dans toute la région.

Jour 13 : Dray Sap - Cam Ranh

Nous retournons aujourd'hui vers la côte, nous traversons le plateau de Buon Me Thuot pour rejoindre le col pittoresque de Phuong Hoang sur la route 26. Chaque virage nous transporte vers la baie de Cam Ranh où nous passerons la nuit, sur le site de camping de la péninsule de Binh Lap.

Jour 14: Cam Ranh

C'est le moment de se reposer et d'explorer la baie de Cam Ranh.

Jour 15: Cam Ranh - Mui Ne

C'est une journée de route assez facile sur une autre des plus belles routes côtières du Vietnam. Cette route agréable nous emmène à travers différents paysages, sur les falaises du parc national de Nui Chua, sur les terres désertiques de Binh Thuan, à travers les immenses champs de raisin et de sel de Ninh Thuan, juste avant d'arriver aux dunes de sable de Mui Ne.

« Les plages solitaires, préservées des touristes font de Mui Ne une destination populaire. Elle est fière de ses routes ombrageuses à l'abris des cocotiers, de sa belle plage accompagnée d'une falaise, toutes deux battues par les vagues de la mer. Ce paysage est d'autant plus fascinant à l'aube, lorsque les jeunes filles Cham, de vert vêtues vont au travail. C'est la raison pour laquelle chaque photographe se doit de visiter la région. »

Jour 16: Mui Ne - Vung Tau - Ho Chi Minh Ville

Nous empruntons aujourd'hui une nouvelle route longeant la côte depuis Mui Ne, jusque la ville de Vung Tau. Dès lors, il ne nous reste que deux heures de route pour atteindre le centre de Ho-Chi-Minh ville et s'enregistrer à l'hôtel.

Nous finissons ainsi nos 16 jours d'exploration moto du Vietnam.

