

<b>MOTOR</b>	
Tipo	Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, con cigüeñal a 270° y culata Unicam, SOHC, 8 válvulas y refrigeración líquida
Cilindrada	1084cc
Diámetro y Carrera	92mm x 81,5mm
Relación de Compresión	10,1:1
Potencia Máxima	75kW at 7500rpm
Par Máximo	105Nm at 6250rpm
Nivel de Ruido	73dB
Capacidad de Aceite	4,8/4,3 (5,2/4,7 DCT)
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN</b>	
Carburación	PGM-FI
Capacidad depósito de Gasolina	18.8L
Emisiones CO <sub>2</sub>	112g/km MT 110g/km DCT
Consumo de Gasolina	4,9L/100km (20,4km/L) MT 4,8L/100km (20,8km/L) DCT
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Arranque	Eléctrico
Capacidad Batería	12V-6Ah batería Li-ion (20hr)
Potencia ACG	0,49kW/5000rpm
<b>TREN DE TRANSMISIÓN</b>	
Tipo Embrague	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales, asistido y anti-rebotes mediante rampas de aluminio
	DCT – 2 embragues húmedos multidisco con muelles helicoidales
Tipo de Transmisión	Manual 6 velocidades (DCT 6 velocidades)
<b>BASTIDOR</b>	
Tipo	Cuna semi-doble
<b>PARTE CICLO</b>	
Dimensiones (LxAxAI)	2330mm x 960mm x 1395mm
Distancia entre Ejes	1575mm
Ángulo de Lanzamiento	27,5°
Avance	113mm
Altura Asiento	850/870mm (asiento bajo opcional 825mm, asiento alto opcional 895mm)
Distancia Libre al Suelo	250mm
Peso en Orden de Marcha	226kg (DCT 236kg)
<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera, tipo	Horquilla telescópica Showa invertida, de 45mm, tipo cartucho, con ajustador de precarga tipo dial y ajustes DF, 230mm de recorrido
Trasera, tipo	Basculante Monoblock de aluminio con Pro-Link, amortiguador Showa de gas, ajustador hidráulico de precarga tipo dial y ajuste en extensión, 220mm de recorrido de rueda.
<b>RUEDAS</b>	
Delantera, tipo	21M/C x 2.15 radios, llanta de aluminio
Trasera, tipo	18M/C x MT4.00 radios, llanta de aluminio
Medida Llanta Delantera	21"
Medida Llanta Trasera	18"
Neumático Delantero	90/90-21M/C 54H (con cámara) (Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer / AX41T Metzler Karoo Street)
Neumático Trasero	150/70R18M/C 70H (con cámara) (Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer / AX41T Metzler Karoo Street)
<b>FRENOS</b>	
Tipo de Sistema ABS	2 canales con IMU MODO de ABS seleccionable con ajuste on-road y off-road
Delantero, tipo	Doble disco hidráulico flotante de 310mm tipo lobulado con buje de aluminio, pinzas de anclaje radial y 4 pistones con pastillas de metal sinterizado
Trasero, tipo	Disco hidráulico de 256mm tipo lobulado con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado. ABS de 2 canales con modo OFF para rueda trasera.
<b>INSTRUMENTOS y ELECTRICIDAD</b>	
Instrumentos	Pantalla LCD, monitor táctil TFT multi-información con pantalla de 6,5 pulgadas
Sistema de Seguridad	Inmovilizador, alarma (opcional)
Faro	LED
Piloto Trasero	LED
Electricidad	Luces de Día, Bluetooth audio y Apple Carplay, toma USB, Intermitentes auto-cancelables, cruce control, señal de parada de emergencia, IMU, HSTC, control de wheelie