

MOTO RACING 4T 15W50



MOTO

Lubrificante

Descrição

Lubrificante sintético ideal para os motores a 4T de altas prestações. A sua fórmula garante a máxima protecção para todos os componentes do motor, em especial na embraiagem e caixa de velocidades. A sua eficácia reflecte uma menor fricção dos componentes do motor, mantendo sempre a máxima potência. Os resultados foram testados em competições ao mais alto nível nacional e internacional com motos em condições extremas. Válido na estrada e em circuito.

Qualidades

- Resultados testados em motores a 4 tempos de alta potência em condições extremas.
- Perfeito controlo do deslizamento dos discos de embraiagem e protecção da caixa de velocidades nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e embraiagem húmida.
- As bases e aditivos utilizados minimizam os desgastes, aumentando a vida útil do motor.
- Excelente estabilidade térmica que permite uma menor degradação do lubrificante e um aumento da eficiência do motor.
- Mínimo consumo de lubrificante devido à reduzida volatilidade dos componentes utilizados na formulação.

Nível de qualidade

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|-------------------|-------------|----------|
| Grau SAE | - | - | 15W50 |
| Densidade a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D 4052 | 0,856 |
| Viscosidade a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 19 |
| Viscosidade a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 130 |
| Viscosidade a -20 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 máx |
| Índice de viscosidade | cP | ASTM D 2270 | 163 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | 246 |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | -33 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7,8 |
| Cinzas sulfatadas | % em peso | ASTM D 874 | 1,2 máx |

Existe uma ficha de dados de segurança disponível.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 2. Abril 2018.