

CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO INGENIERIA VIAL

✓ PAVIMENTOS DE CONCRETO ASFÁLTICO.

Construcción, mantenimiento y reparación automática de baches mediante una tecnología de punta avanzada, simple, económica y duradera. Esta nos permite diferenciarnos y destacarnos de los métodos tradicionales de reparación, por la rapidez y durabilidad a un costo insuperable. La prestación se efectúa mediante la máquina de bacheo autopropulsada que reúne todas las funciones necesarias, y una dotación mínima de personal ampliamente capacitado. Este sistema ya ha sido debidamente probado en importantes municipios con excelentes resultados, amplias referencias y un especial cuidado al medio ambiente del lugar. La carpeta asfáltica se realiza con emulsiones de probada calidad según el tipo de tránsito al cual será sometido. Monitoreo Satelital e informes de avances del programa de bacheo.

✓ PAVIMENTOS DE HORMIGÓN.

Construcción y reparación de hormigón de base, y del asfalto en hormigón propiamente dicho, en calles y avenidas según las últimas tecnologías con elevados estándares de calidad. También tareas de alcantarillado y cordón cuneta, u otras obras de infraestructura.

✓ TOMADO DE JUNTAS EN PAVIMENTOS DE HORMIGÓN.

Limpieza y eliminación de humedades en las áreas a intervenir; y luego reparación con asfaltos modificados con polímeros según normas IRAM 6838 de gran elasticidad y rápida recuperación elástica.

✓ DEMARCACIÓN VÍAL HORIZONTAL.

Demarcación en calles, avenidas, pasos peatonales, y otros.

Demarcación en caliente: Extrusión en 3 mms. de espesor para la señalización de sendas peatonales, bandas de detención, flechas, símbolos, bandas reductoras de velocidad, líneas divisorias de carril.

Demarcación en frío: Aplicación de pinturas acrílicas por método de pulverización o manual para la señalización de líneas de borde y eje de calzada, sendas peatonales, símbolos, líneas divisorias de carriles.

• UNIDAD DE BACHEO AUTOMÁTICO: UN ÚNICO OPERADOR DEL EQUIPO.

Seguridad para el Operador quien permanece en su cabina climatizada, alejado del peligroso tránsito. Excelente visibilidad del aérea de trabajo. Todas las funciones controladas desde un monocomando. Mezclas estándar de asfalto. La unidad se carga directamente con asfalto caliente o frío en cualquier planta distribuidora de asfalto. Los gases de combustión circulan por la doble pared de la tolva para mantener la mezcla caliente. Calienta la mezcla asfáltica fría hasta la temperatura ideal.

• PRODUCE PARCHES PERMANENTES.

Limpia el bache con un chorro de aire comprimido y aplica asfalto caliente o frío. Descarga la cantidad exacta de asfalto requerido. Rastrilla y compacta la mezcla preservando y extendiendo la duración de las reparaciones.

• ¡AHORRA TIEMPO Y GENERA DINERO!

Repara baches, líneas de corte, juntas y otras rajaduras en una fracción de tiempo en relación a otros y el tránsito puede circular inmediatamente después de la reparación..

No requiere de preparación previa al trabajo y no necesita cerrar la vía de tránsito. Repara baches a gran velocidad de avance y no requiere equipamiento adicional

• EXTIENDE LA VIDA DE LAS CALLES.

Repara baches pequeños antes de que se profundicen, ampliando el tiempo de durabilidad.

El costo de la reparación es infinitamente inferior al de repavimentación.

Cuidado del medio ambiente del lugar, debido al proceso de emulsión realizado y un bajo nivel de ruido

• MONITOREO SATELITAL.

Informes de avances y estado del programa de bacheo.

Kms. recorridos por jornada.
Trajectoria GPS.

