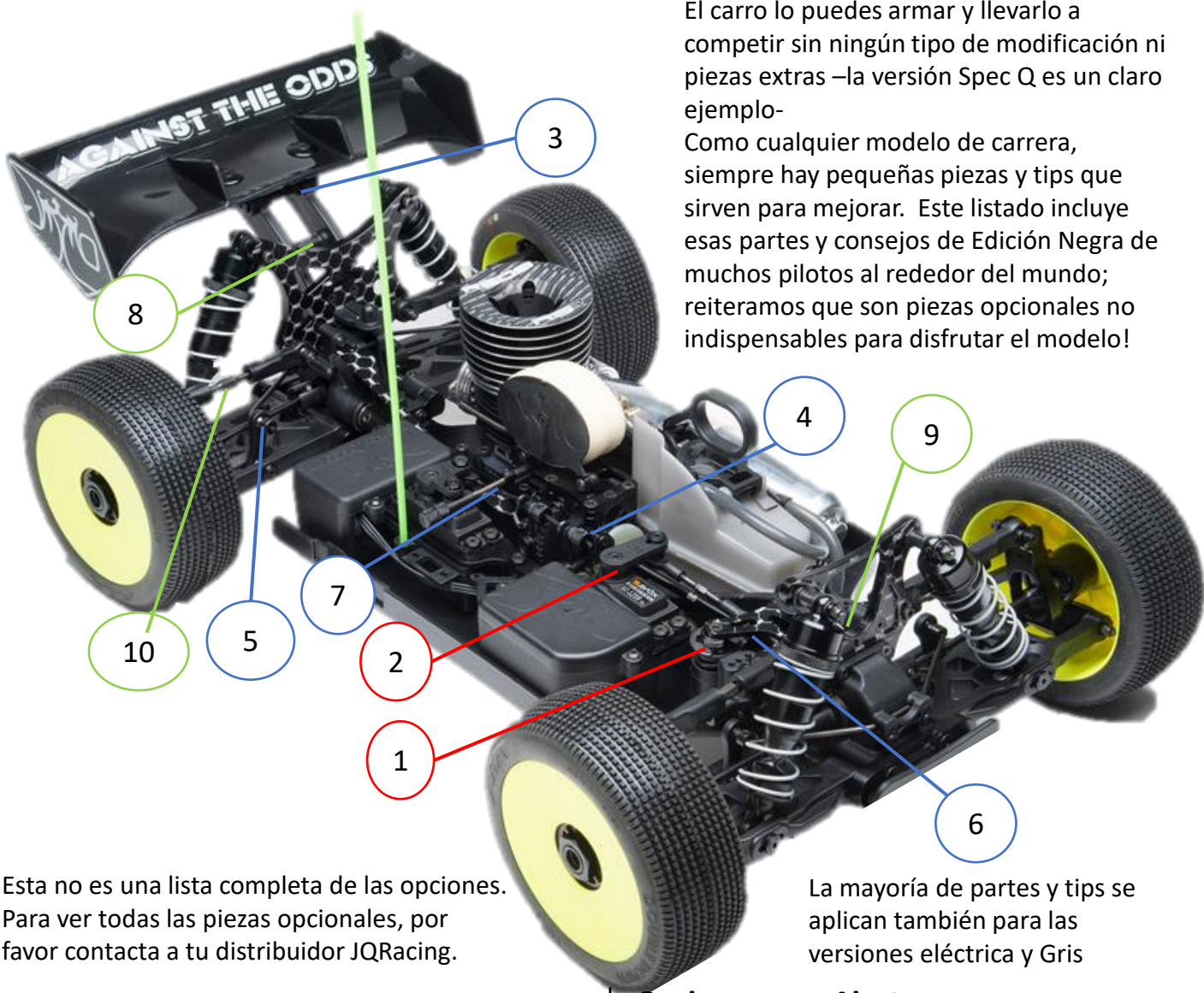


Opciones para la Edición Negra



El carro lo puedes armar y llevarlo a competir sin ningún tipo de modificación ni piezas extras –la versión Spec Q es un claro ejemplo-

Como cualquier modelo de carrera, siempre hay pequeñas piezas y tips que sirven para mejorar. Este listado incluye esas partes y consejos de Edición Negra de muchos pilotos al rededor del mundo; reiteramos que son piezas opcionales no indispensables para disfrutar el modelo!

Esta no es una lista completa de las opciones. Para ver todas las piezas opcionales, por favor contacta a tu distribuidor JQRacing.

La mayoría de partes y tips se aplican también para las versiones eléctrica y Gris

Recomendamos desde el inicio:

1. Tapa del Servo Saver CNC (color Negro) - JQB0175
2. Brazo del Servo para dirección Aluminio
JQB0093 – 23T (Sanwa/kopropropo)
JQB0191 – 24T (Hitec)
JQB0094 – 25T (Savöx, Futaba)

Actualizaciones Comunes:

3. Montura de Alerón de Aluminio(color negro)
JQB0197 – Lado izquierdo
JQB0198 – Lado derecho
4. Ajustador “fácil” para el freno - JQB0390B
5. 2.6mm Barra estabilizadora trasera - JQB0363
6. Cardan tipo universal (86mm) - JQB0178
7. Cardan tipo universal (114mm) - JQB0404

Partes para aumentar la durabilidad:

8. Postes de Alerón en aluminio Negro - JQB0244
9. Tensor Aluminio diferencial delantero- JQB0431
10. Enlaces reforzados Lunsford 5x55mm- LNS1555

Opciones para Ajuste Según el tipo de pista, pregunta a cualquier representante ó piloto del equipo:

- R D Pin holder de Edición Blanca(WE) - JQB0308
- Insertos cuadrados Edición Blanca (WE) - JQB0206
- Hexágonos masa excéntricas +1mm (2pcs) - JQB0194
- Tapas para horquilla trasera de fibra de carbón- JQB0430
- KPI #0 manguetas de dirección JQB0380 – Izquierda, JQB0381 – Derecha
- Para una sensación de giro tipo “pivot ball”:
Kit 2020 - JQS2020
#2 insertos de carbón dirección- JQB0382B

Conjunto de Amortiguadores Actual:

Pistones frente - 7x1.25; Atrás 7x1.35
Se requiere perforar manualmente los pistones 7x1.2 - JQB0384
Membranas de amortiguador cortadas (ver página de “tips”)
Tapas de amortiguador ventiladas 16mm- JQB0341A
Vástagos traseros del YE, RTR - JQB0058 para tener más caída de suspensión delantera.

Tips de ensamble para Edición Negra

Pasamos años ensamblando kits y aprendimos mucho. Dejamos algunos tips para ayudarte a obtener el máximo de tu Edición Negra. De nuevo son sugerencias, no es obligatorio hacerlo. Para detalles consulta historias.jqracing.com

Amortiguadores Emulsionados

- Casi todas las hojas de ajustes indican amortiguadores emulsionados, para hacerlo hay que cortar la membrana y usarla como junta tórica (o-ring) como se muestra en las imágenes(abajo)
- Atornilla la tapa como lo haces normalmente con el pistón abajo, cuando la tapa esté casi atornillada por completo, sube el pistón despacio, deja salir el exceso de silicona, cuando el pistón queda hasta arriba, aprieta completamente la tapa.



Despeje de Enlace Trasero

- Algunos tipos de rueda suelen rozar el enlace trasero, sobre todo cuando lo colocas en la columna superior. Puedes quitar material plástico hasta que la rueda gire (Fotos izquierda)

Ajuste del diferencial trasero

- Si al ensamblar el diferencial y girarlo sientes un “escalón” cada cuarto de giro, puede ser que los tornillos estén rozando el piñón. Estos tornillos puedes desbastarlos de la cabeza para que entren más en la corona (revisa la foto derecha-abajo).
- Para ajustar el juego entre piñón y corona puedes colocar dos lanas de 8x10x0.1mm antes del rodamiento (foto abajo-izquierda).

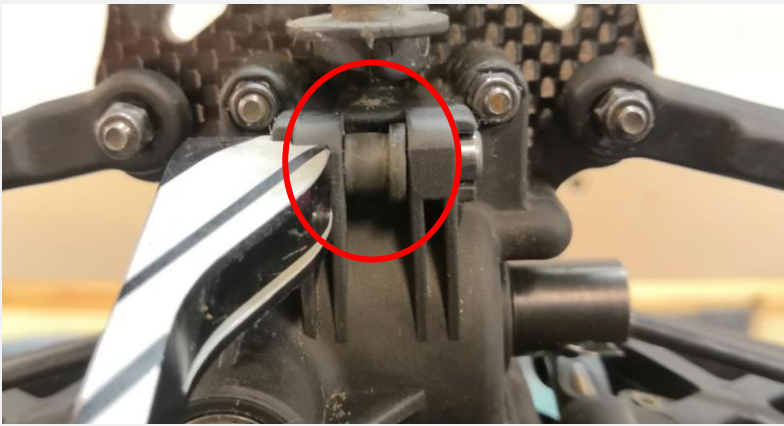


Tips de ensamble para Edición Negra

Si necesitas más modificaciones para mejorar el kit, por favor contacta Paco Topete (thepacman@jq-products.com) para más fotografías y detalles

Espaciador de diferencial trasero

- Si aprietas demasiado el tornillo la caja puede deformarse, para evitar esto puedes colocar un buje usado de amortiguador (JQB0188) como indica la foto inferior



Servo Saver

- Aprieta la tuerca lo más posible y fíjala usando una tuerca de rueda, con esto se incrementa notablemente lo responsivo del carro.



Sello del tanque de combustible

- Para asegurar que la tapa selle completamente al entrar a pits; agrega más tensión al resorte. Comúnmente se hace colocando topes de freno (JQB0156) en ambos extremos (foto izquierda)

Despeje de la barra estabilizadora

- Algunas veces las terminales de dirección rozan las terminales de la barra estabilizadora cuando giras por completo. Las terminales de dirección pueden recorrerse hacia atrás SIN afectar el ángulo del Ackerman, utiliza dos terminales plásticas cóncavas (JQB0914) como se mira en la foto abajo.

