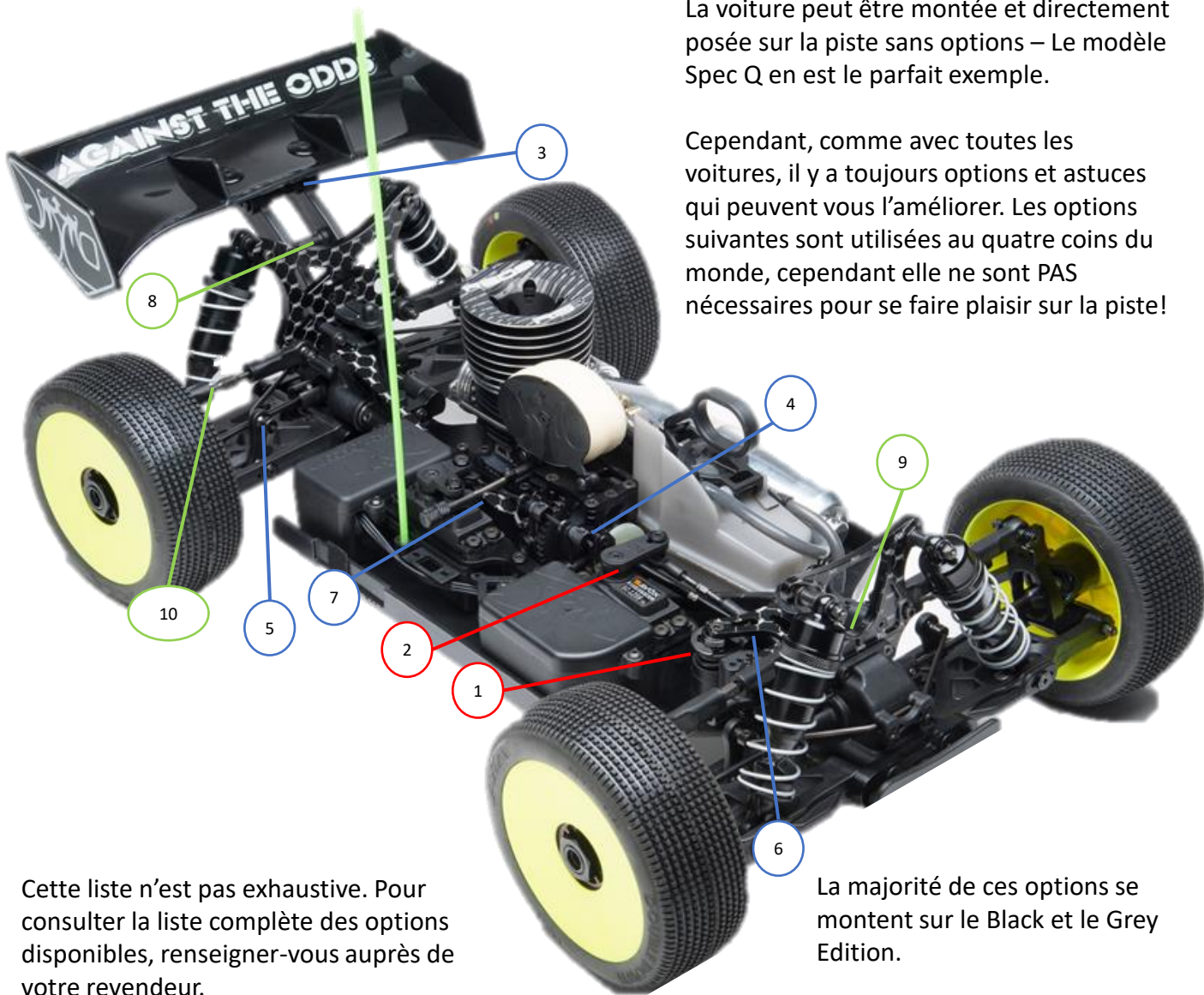


Les options pour le Black Edition

La voiture peut être montée et directement posée sur la piste sans options – Le modèle Spec Q en est le parfait exemple.

Cependant, comme avec toutes les voitures, il y a toujours options et astuces qui peuvent vous l'améliorer. Les options suivantes sont utilisées au quatre coins du monde, cependant elle ne sont PAS nécessaires pour se faire plaisir sur la piste!



Cette liste n'est pas exhaustive. Pour consulter la liste complète des options disponibles, renseigner-vous auprès de votre revendeur.

La majorité de ces options se montent sur le Black et le Grey Edition.

Pièces recommandées:

1. Bras supérieur de saive-servo CNC (Noir) - JQB0175
2. Palonnier de direction aluminium
JQB0093 – 23T (Sanwa)
JQB0191 – 24T (Hitec)
JQB0094 – 25T (Savox, Futaba)

Options les plus utilisées:

3. Supports d'aileron rehaussés CNC (Noir)
JQB0197 – Droit
JQB0198 – Gauche
4. Butées de freins réglables (Noir) - JQB0390B
5. Barre anti-roulis arrière 2,6 (BE, WE) - JQB0363
6. Cardan central avant universel (86mm) - JQB0178
7. Cardan central arrière universel (114mm) - JQB0404

Options pour fiabiliser votre kit:

8. Colonnnettes de support d'aileron CNC (3pcs Noir) - JQB0244
9. Renfort de cellule avant CNC - JQB0431
10. Tirants Lunsford 5x55mm - LNS1555

Options "tuning" – Basé sur les setups actuels (contactez votre team manager pour plus d'infos):

- Cale de pincement à inserts carrés (WE) - JQB0308
Set d'inserts carrés 12Pcs (WE) - JQB0206
- Hexagone de roues +1mm (2pcs) - JQB0194
- Renforts carbone de triangles arrières - JQB0430
- Fusées KPI #0
JQB0380 – Droite
JQB0381 – Gauche

Si vous voulez un feeling de train avant à boules :

- Kit option 2020 - JQS2020
Plaques fusées #2- JQB0382B

Set-up amortisseurs actuel:

Pistons: avants - 7x1.25 | arrières - 7x1.35
Percez manuellement les 7x1.2 - JQB0384
Couper les membranes pour rouler en émulsion (voir la page des "tips")
Bouchons d'amortisseurs émulsion - JQB0341A
Tiges d'amortisseurs (YE, RTR) - JQB0058
Mettre à l'avant pour plus de débattement

Conseils de montage

Après avoir monter des kits depuis plusieurs années, nous avons appris beaucoup de choses. On vous partage donc nos conseils! Encore une fois, tout n'est pas nécessaire pour se faire plaisir avec la voiture. Retrouvez encore plus de conseils sur le site web.

Amortisseurs émulsions

- Presque tous les pilotes JQ roulent en émulsion. Si vous aussi vous voulez essayer; coupez simplement la partie interne des membranes (voir photos en dessous).

Pour monter un amortisseur en émulsion avec le bouchon d'origine (sans vis de purge), il suffit le commencer normalement avec le piston en bas. Fermez doucement le bouchon. Avant de le serrer, remontez doucement la tige pour enlever le surplus d'huile. Une fois la tige rentrée, fermez complétement le bouchon.



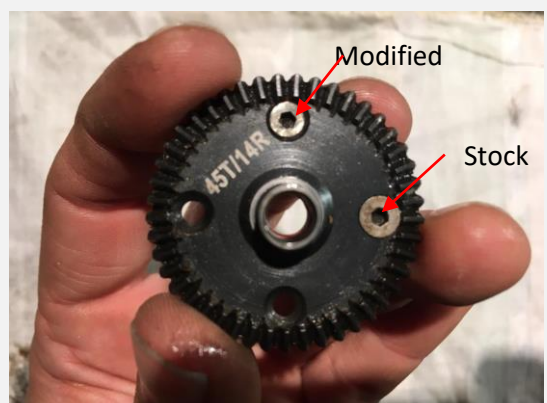
Tirants arrières

- Selon les roues que vous utilisez, les tirants peuvent frotter les jantes lorsque vous utilisez la rangée haute de trous sur les fusées. Si cela est votre cas, enlevez un peu de matière jusqu'à ce que les roues tournent librement.
- Les photos montrent où il faut enlever de la matière.



Calage du différentiel arrière

- Une fois le différentiel monté, cela peut parfois « gratter ». Si cela se produit tous les quarts de tour, c'est sûrement les têtes de vis qui gênent. Dans ce cas, un petit coup de dremel sur le tour des têtes (voir photo de droite) vous permettra de résoudre le problème!
- Serrez l'entre dents du différentiel arrière en ajoutant 2 rondelles 8x10x0,1mm avant de mettre le roulement (voir photos de gauche)



Conseils de montage

Si vous trouvez d'autres astuces qui améliorent la voiture, merci de contacter Scott Walker (eurowalker@jq-products.com) en lui fournissant détails et photos.

Calage cellule arrière

- Si la vis liant la cellule arrière et le renfort châssis est un peu trop serrée, cela peut mener à une casse. Pour sécuriser cela, ajoutez une cale (voir photo) afin de ne pas tirer sur la cellule. Une solution simple est d'utiliser une vieille entretoise d'amortisseur (JQB0188).



Sauve servo

- Serrez le sauve servo au maximum et sécurisez cela avec en ajoutant un écrou de roue. Un sauve servo serré vous donnera une voiture plus précise.



Réservoir

- Pour être sûr que le réservoir se ferme bien, ajoutez des butées de tirant (JQB0156) sur les extrémités du ressorts.

Direction libre

- Suivant les réglages, les tirants de direction peuvent venir toucher la barre antiroulis. Pour éviter cela, utilisez deux plastiques de tirants coudés et positionnez les vers l'arrière (voir photo). Pour cela, il vous faut un set de plastiques supplémentaires (JQB0914).

