

# CAPITOLATO DEI SERVIZI

## MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA

### **a) SERVIZI FORNITI DALLA FIM:**

**La FIM fornisce direttamente, a proprio carico, i seguenti servizi per conto del Comitato Organizzatore:**

- 1) Ufficiali di Gara: Trasferta, Vitto e Alloggio ;
- 2) Per i Piloti regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara: Assicurazione per la manifestazione con copertura R.C. di legge.  
Tutti i Piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono prendere visione e firmare il “Modulo di Manleva (“Race Organizer Liability Form”)” pena la non partecipazione alla gara;
- 3) Tasse di iscrizione per le gare internazionali Titolate a calendario U.I.M.  
(solo per manifestazioni NON gestite da un Promoter)

### **b) SERVIZI FORNITI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE**

**I Comitati Organizzatori, di qualsiasi tipo e validità di gara, devono fornire, a proprio onere, i seguenti servizi:**

- 1) Un responsabile dell’ organizzazione del Pronto Soccorso della Manifestazione con funzione di collegamento FIM/COL e Strutture Sanitarie Locali.
- 2) Postazione riparata dalle intemperie (fornita di tavoli, sedie , allacciamento di energia elettrica e impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio ed informazioni al pubblico ) per la direzione di gara / giuria / contagiri.
- 3) Presenza di adeguato numero di imbarcazioni per la sorveglianza del percorso e recupero di imbarcazioni in avaria.
- 4) Spazio custodito e adeguato per il parcheggio o sosta di imbarcazioni e mezzi di trasporto, di Piloti, Ufficiali di gara ed altri addetti ai lavori., in prossimità del campo di gara.
- 5) Spazi delimitati con opportuna segnaletica per impedire la circolazione del pubblico nel Parco barche e nella zona di accesso al pontile di partenza.
- 6) Dotazione estintori per parco barche

- 7) Bachecca o Tabellone per comunicazioni ufficiali
- 8) Un numero adeguato di recipienti, posizionati nella zona di accesso al pontile, adatti a raccogliere i residui di carburanti, lubrificanti, e/o altre sostanze derivanti dalla pulizia delle imbarcazioni.
- 9) Allacciamento di energia elettrica da attuarsi con un congruo numero di derivazioni posizionate in luoghi facilmente accessibili ai piloti e con una erogazione di almeno 2 Kw..
- 10) Allacciamento di acqua dolce per lavaggio imbarcazioni a disposizione dei Piloti; da attuarsi con un congruo numero di derivazioni posizionate in luoghi facilmente accessibili ai fruitori
- 11) Servizi igienici gratuiti nei pressi del campo di gara in misura sufficiente per piloti e pubblico
- 12) Promozione della gara (comunicati stampa, etc.)
- 13) Premi gara (minimo i primi 3 classificati di ogni Classe)
- 14) Servizio ristorazione (Specificare se disponibile ed a quali condizioni)
- 15) Convenzioni alberghiere (Specificare se disponibili ed a quali condizioni)
- 16) Importo della “Quota Iscrizione” alle gare da specificare per ogni singola Manifestazione; per le gare del Campionato Italiano si suggeriscono i seguenti importi:
  - max. € 20,00 per la prima barca
  - max. € 10,00 per ogni successive barca;
  - quote dimezzate per i piloti fino a 15 anni di età (anche se compiuti nell’anno in corso).
  - iscrizione gratuita per le eventuali barche di riserva

.....  
Località e data

.....  
Timbro e firma per presa visione