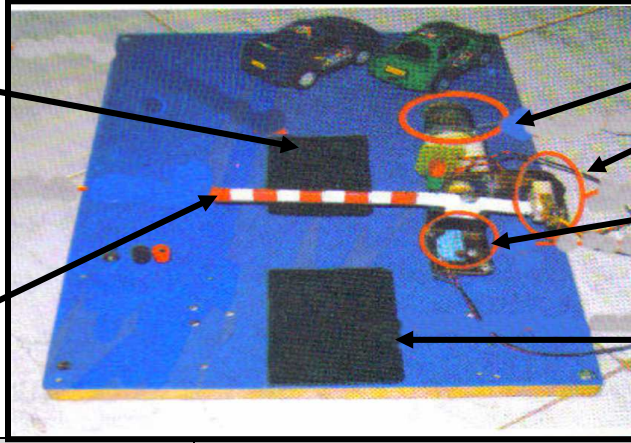


## مبدأ إستغلال الحاجز الآلي في مرآب السيارات

صورة كلية لنموذج منظم الحاجز الآلي :

سجادة التحكم  
في الزر S لإنزال  
العارضة



M : محرك بالتيار المستمر

F<sub>CD</sub> : زر نهاية مسار إنزال لعارضة

F<sub>CM</sub> : زر نهاية مسار رفع لعارضة.

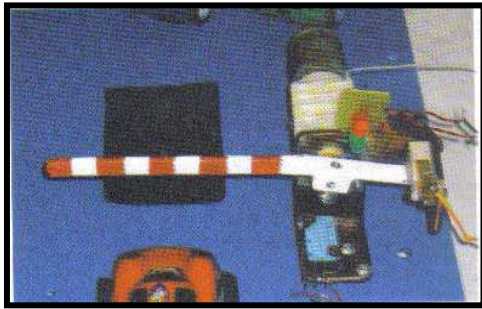
سجادة التحكم  
في الزر E  
لفتح العارضة

عارضة الحاجز  
الآلي

حالة العارضة في النموذج

الوصف

مراحل  
سيرورة العمل



تتميز الوضعية البدئية لسيرورة إستغلال الحاجز الآلي بحالة إغلاق العارضة واشتعال عنصر التشوير الدال عن هذه الحالة .

1

- حالة العارضة : .....
- حالة الإشارة الضوئية : .....

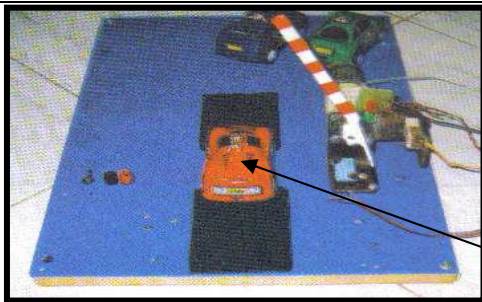


بمجرد توقف السيارة أمام الحاجز الآلي , تبدأ العارضة في الإرتفاع -استمرار إشارة ضوئية.

2

- حالة العارضة : .....
- حالة الإشارة الضوئية : .....

السيارة

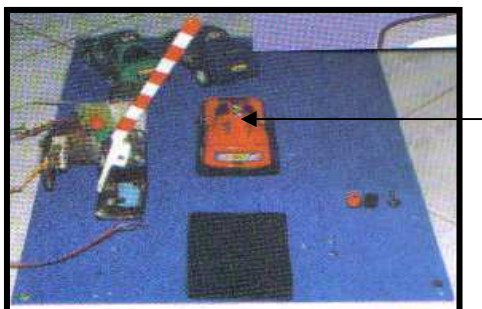


عند وصول العارضة إلى الوضعية الرأسية يتغير لون الإشارة من الأحمر إلى الأخضر. آنذاك يمكن للسيارة أن تدخل للمرآب.

3

- حالة العارضة : .....
- حالة الإشارة الضوئية : .....

السيارة



بمجرد مرور السيارة إلى الجانب الآخر من العارضة, تبدأ هذه الأخيرة في النزول ويتحول لون الإشارة من الأخضر إلى الأحمر .

4

- حالة العارضة : .....
- حالة الإشارة الضوئية : .....

السيارة

إعداد : الأستاذ محمد بنعيسى

مرحلة : الدراسة التقنية للحاجز الآلي

المستوى : 3 ثانوي إعدادي