

# FICHE FIETSDEAL 'DE GROTE VERSNELLING'

<b>NAAM FIETSDEAL</b>	Fietskoerier Lier
<b>INDIENER</b>	Werkmaat vzw
<b>REEDS BETROKKEN PARTNERS</b>	Stad Lier: communicatie, gedeeltelijke financiering, netwerk, contacten met handelaars (Lier Shopping, horecawerkgroep) GLS: nationale en internationale transporten waarop de fietskoerier aansluit. Urbike: advies fietskoerierdiensten
<b>EXTRA PARTNERS GEWENST?</b>	Partners met ervaring in fietskoerieren (privé-bedrijven, sociale economie, ...) Partners met ervaring met de nodige software Partners die extra services willen verzorgen (bijvoorbeeld partners die herbruikbare verpakkingen aanbieden, rondes voor apothekers,..) Partners met interessante voorstellen waarin een fietskoerier een rol kan spelen (bijvoorbeeld afvaltransport per bakfiets) Partners in functie van doorstroom van onze fietskoeriers naar een reguliere job (als koerier) Gemeentebesturen omliggende gemeenten voor een regionale aanpak

## DOELSTELLINGEN

Meerdere doelstellingen zijn mogelijk, vertrekkende van de probleemstelling. Maximum 6 regels.

- Als lokale diensteneconomiebedrijf willen we haalbare jobs met toekomst creëren.
- Een professionele opererende fietskoerier ten dienste van de Lierse handelaars.
- Fietskoerier als katalysator voor allerlei circulaire projecten.

## BEOOGD RESULTAAT

Formuleer hier zo concreet mogelijk wat het beoogd resultaat is. Maximum 6 regels.

Als lokale diensteneconomiebedrijf willen we haalbare jobs met toekomst creeëren. We creeëren werkplekken voor medewerkers met een afstand tot de reguliere arbeidsmarkt met coaching- en opleidingsmogelijkheden. Doel is dat deze medewerkers uiteindelijk in het reguliere arbeidscircuit terechtkomen.

Een bloeiend en veilig Liers stadscentrum met florerende lokale handelaars en zonder vervuilende transportmodi.

Een duurzaam economisch model dat sociale tewerkstelling oplevert en bruikbaar is in andere regio's en andere overheden/ sociale economiebedrijven.

## BIJDRAGE AAN THEMA

Duid aan in welke mate onderstaande thema's van toepassing zijn op de fietsdeal.

BETER DRAAGVLAK VOOR DE FIETS (SENSIBILISATIE)

\*\*\*

VERKEERSVEILIGHEID

\*\*\*

NETWERKEN EN INFRASTRUCTUUR

\*\*\*

KNOOPPUNTEN EN MULTIMODALE HUBS (INCL. FIETSPARKEREN)

\*

## WAT GA JE CONCREET DOEN? (PROJECTOMSCHRIJVING)

Maximum 6 regels.

- Opleidingstraject fietskoerier uitwerken
- Fietskoerier uitbouwen: first mile en last mile delivery ifv lokale handelaars
- inzetten op circulaire projecten

We maken gebruik van beschikbare informatie en netwerken: Wegwijzer fietslogistiek in Vlaanderen (Departement MOW), Green Deal stedelijke logistiek, sectorfederaties,... om zo te komen tot een operationele fietskoerierdienst in Lier. Uitwisseling van kennis en ervaringen werkt later ook in de andere richting: onze fietskoerierdienst kan inspirerend werken voor een gelijkaardig aanbod in vergelijkbare steden en zo een versnelling betekenen in het aanbod van fietskoerierdiensten in Vlaanderen.

## TIJDSPAD/STAPPENPLAN

Maximum 6 regels.

Zomer 2021

- Evaluatie proefproject
- Aanvraag subsidies

- Afstemmen met Stad Lier/handelaarsverenigingen/partners (inter)nationale verzendingen
  - IT-systeem en website op punt stellen
  - Fietskoeriers werven via artikel 60 en/of LDE-statuut.
- Najaar 2021 / begin 2022
- Opstart professionele fietskoerier Werkmmaat Lier, met magazijn en volledige dienstverlening en IT-ondersteuning

## INBRENG PARTNERS

### KENNIS

(max. 3 regels)

Stad Lier: contacten lokale handelaars, communicatie, beperkte subsidiëring, ...  
 Werkmmaat: personeel fietskoeriers, psychosociale- en arbeidsbegeleiding, projectontwikkeling, contacten, lokale behoefte-analyse,...

### BUDGET/KOSTEN

(max. 3 regels)

raming: 30 000 euro jaar werkingskost (excl. loonsubsidies)  
 20 000 euro opstartkost

### ANDERE

(max. 3 regels)

## TREKKER/COÖRDINATOR

Bram Dekoning, Werkmmaat vzw, projectontwikkelaar/coach  
[bram.dekoning@werkmmaat.be](mailto:bram.dekoning@werkmmaat.be), 0485/344050

## AFSPRAKEN COMMUNICATIE

Onderlinge afstemming tussen partners (bv. persbericht, ...)