

Onderwerp:	FirePro & Lithium-Ion	Datum:	07 mei 2019
Document:	FS4Y Nieuwsbrief 029	Pagina:	2

Wederom heeft een brand met Lithium Ion batterijen voor veel gevaar en schade gezorgd. Ditmaal ging het om een hybride motorboot.

In de bijlage de weergave van Brandweer Sneek.

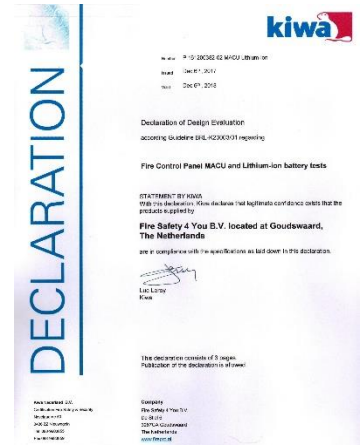
De FirePro brandblussers en brandblussystemen zijn uitvoerig getest voor het blussen en/of veilig stellen van branden met Lithium-Ion.

Tot op heden is FirePro de enige die is gekeurd door een geaccrediteerde instelling.

Voorkomen is beter dan genezen!

Voor vragen kunt u contact opnemen met FirePro Benelux via:

- 0186-699600
- info@firepro.nl



Bron: Brandweer post Sneek

05 mei 2019 / 22.02 uur. P1. Scheepsbrand.

Hendrik Bulthuisweg. Sneek. 025731 (blusgroep 332)

Een uitruk met een heel ander verloop dan we konden bedenken toen we aanrijdend waren.

Via Meldkamer Noord Nederland kregen we de info dat het ging om een hybride boot waar een ontploffing in zou zijn geweest.



Hybride, er is dus een verbrandingsmotor aan boord en een elektromotor welke de schroef aandrijft, dus elektro, accu's etc. etc.

Alle alarmbellen gingen bij ons rinkelen, geen standaard boot dus voorzichtigheid geboden. Aankomend bij de boot kwam er genoeg rook uit maar geen vlammen zichtbaar. Alle stroomvoorzieningen naar de boot toe losgemaakt en de een snelle verkenning uitgevoerd. Een hotspot aan de linkerzijde voor is het enige wat we konden ontdekken.

Gezien de hoeveelheid rook welke uit de boot kwam is besloten van afstand een raam in te gooien en water in de boot te spuiten. De kans bij een opeenhoping van rook (brandbare gassen) is dat als er zuurstof bij komt dat er aansluitend een explosie kan plaats vinden.

Dit was echter niet het geval, er kwam zuurstof bij en er gebeurde verder niets.

In overleg het achterdek van de boot op, daar hebben we de onderliggende compartimenten ook gecontroleerd maar niets wat een gevaar voor ons op zou leveren.

Volgende stap, de toegangsdeur om in de boot te komen forceren, deze was geheel van gehard glas maar was er vlot uit. Nog steeds allemaal rook binnen, nr 3 met water naar binnen spuiten om de rookgassen te koelen. Met de warmtebeeld camera gekeken en geen hotspots. oké, hoe nu verder, dat antwoord kwam heel snel!!

Nr 1, 2 en 3, 4 stonden op het achterdek en toen voor dat we het wisten een zeer dikke explosie. nr 3 en 4 door de kracht van het achterdek geblazen en in het water belandt, 1 en 2 werden tegen de achter reling gesmeten.



Dan ontstaat er toch even een lichte paniek situatie, waar is iedereen en hoe is het met de collega's.

Het incident is toen gelijk opgeschaald naar Grote brand door de Ovd.

22.25 uur. groep 333, onze duikers, Post IJlst (stad) en Brandweer Joure werden opgepiept tevens worden er dan meer ambulances en MMT opgeroepen.

De te water geraakte collega's zijn snel uit het water getrokken en naar de ambulance gebracht. De boot stond nu echt in vuur en vlam.

Tot dat post IJlst tp was is de rest van de ploeg gaan blussen. Brandweer Joure was er na IJlst en was de ondersteunende ploeg.

IJlst heeft het incident samen met Joure van ons overgenomen gezien de impact van het geheel, voor de eerste ploeg tp was het toen einde inzet.



Ondertussen.



De 4 collega's zijn eerst door de ambulance medewerkers UMCG Ambulancezorg en bij aankomst van het Mmt Nederland traumaheli-mmt.nl nog gecontroleerd op verwondingen en eventuele na effecten van de explosie.

Maar voor nu op brandwonden/stralingshitte, een verdraaide knie en spierpijn van de impact mogen we van heel veel geluk spreken dat het zo is afgelopen.

Het sein brand meester kwam om 00.30 uur. Het schip is door de hoeveelheid water wat met het blussen in het schip is gekomen gezonken. Er zijn geen andere schepen bij de brand betrokken. Voor alle direct betrokkenen was het bot team (bedrijfsopvangteam) opgeroepen.

Ook was het afdelingshoofd Zuidwest, het Clusterhoofd en het ambulance personeel wat als eerste ter plaatse was op de kazerne aanwezig, en in de kantine is het hele incident nog even doorlopen, iedereen het zelfde beeld en de ervaring samen delen en allemaal zeer blij dat iedereen het nog kan navertellen.